

Proceso participativo sobre la movilidad urbana en Mallén

ACTA DEL TALLER IV_ PROPUESTAS II

Mallén, 29 de septiembre de 2016



Índice

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	ORGANIZACIÓN DE LA SESIÓN	2
3.	DESARROLLO DEL TALLER 4	4
3.1.	BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE LA SESIÓN.....	4
3.2.	DESARROLLO DE LA SESIÓN.....	4
3.1.	RESULTADOS Y CONCLUSIONES DE LA SESIÓN	11
4.	CIERRE DEL TALLER.....	11
5.	RESULTADOS DEL CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN.....	12

1. Introducción

El Ayuntamiento de Mallén ha decidido abrir un espacio de debate y reflexión sobre la movilidad al conjunto la ciudadanía del municipio, ante diversas demandas ciudadanas. Con la colaboración de Aragón Participa del Gobierno de Aragón, impulsa un proceso de participación ciudadana que busca generar debate público en torno a la movilidad urbana en el municipio, identificar cuáles son los puntos y cuestiones más preocupantes para sus habitantes y plantear posibles propuestas. Para ello, este proceso participativo cuenta con tres fases: la primera, información, consistente en una sesión informativa; la segunda, participación, consistente en tres talleres de trabajo colaborativo, y la tercera, retorno, con una última sesión de retorno a modo de devolución y conclusiones. De todas las propuestas surgidas de dicho proceso, el Ayuntamiento de Mallén las valorará y adoptará las decisiones municipales oportunas que, en última instancia, permitan mejorar la movilidad en el municipio.

Una vez realizado el segundo bloque (participación), antes de hacer la valoración y el retorno se consideró necesario incluir otra sesión de formato taller de propuestas (Taller 4), para poder ampliar el tiempo destinado a la generación de propuestas y lograr más aforo con respecto a la última sesión de propuestas (Taller 3), ya que se consideró poco representativo. El presente taller constituye, pues, el cuarto y último dentro de la segunda fase de proceso participativo.

2. Organización de la sesión

El taller nº 4 de propuestas se desarrolló el día 29 de septiembre de 2016 de 19.00h a 20.30h en la Casa de la Cultura. Se siguió el programa que se detalla a continuación:

19.00h	Recepción de los asistentes y explicación del taller , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen Urbanismo SCP, asistencia técnica de Aragón Participa
19.10h	Explicación-resumen de los Talleres 1, 2 y 3 (Diagnóstico y Propuestas) , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen Urbanismo SCP, asistencia técnica de Aragón Participa
19.30h	Mesas de trabajo para la generación de propuestas , a cargo de Ignacio Melero y Nora Arias, integrantes de Re-Gen Urbanismo SCP, asistencia técnica de Aragón Participa
20.30h	Cierre de la sesión

Para el taller, se plantearon y cumplieron los siguientes objetivos:

- Debate de los principales conflictos en cuanto a movilidad,
- Debate del proceso realizado hasta el momento como punto de partida para la generación de propuestas,
- Generación de propuestas para la mejora de la movilidad en Mallén.

Asistió un total de 14 personas. La lista de asistencia se completó de la siguiente manera:

Nombre	Apellidos	Edad	Entidad
José Manuel	Asin Puncel	71	Coro Parroquial
Florin	Frisan	42	Asociación
Andreea	Frisan	7	-
Fernando	Crespo	64	Asociación San Jorge
María Teresa	Pardo López	69	-

Alais	Calavia Rico	11	Consejo de Infancia
Lucía	Sanchez Tolosa	12	Consejo de Infancia
Paula	Stupinean	12	Consejo de Infancia
María José	Caudevilla Cerdán	-	Técnico de Cultura
Vicente	Lapuerta	-	-
Vanessa	Borao Melero	41	Concejal / AMPA
Minerva	Gabás López	11	Consejo de Infancia

Por parte de la organización, asistieron al Taller 3:

Nombre	Apellidos	Entidad
Ignacio	Ordóñez Marco	Concejal de Cultura y Educación, Ayto. de Mallén
María José	Ramón Alcazar	Concejal de Festejos y Juventud, responsable de Participación Ciudadana, Ayto. de Mallén
Nora	Arias Ruiz	Re-Gen Urbanismo SCP, asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior
Ignacio	Melero García	Re-Gen Urbanismo SCP, Asistencia técnica a la Dirección General de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Acción Exterior

3. Desarrollo del taller 4

3.1. Bienvenida y presentación de la Sesión

Ignacio Melero dio la bienvenida a las personas asistentes y contextualizó el taller 4 de propuestas en el conjunto del proceso de participación. Sintetizó el contexto del proceso participativo, resumió los objetivos y material generado de cada uno de los talleres (1 y 2 diagnóstico y 3 propuestas), que se encuentra físicamente disponible en el Ayuntamiento de Mallén para su consulta y que en el taller se mostró en una proyección a lo largo de la presentación.

3.2. Desarrollo de la Sesión

Posteriormente, Ignacio Melero explicó la actividad a realizar durante la sesión.

PROCESO PARTICIPATIVO SOBRE LA
MOVILIDAD EN MALLÉN

HOY

**TALLER
PROPUESTAS
II**

lugar_
CASA DE LA
CULTURA

hora_
19.00 hrs

OBJETIVOS

- Generación de propuestas para la mejora de la movilidad en Mallén



TEMAS

TRÁFICO RODADO

ACCESIBILIDAD

SEÑALIZACIÓN

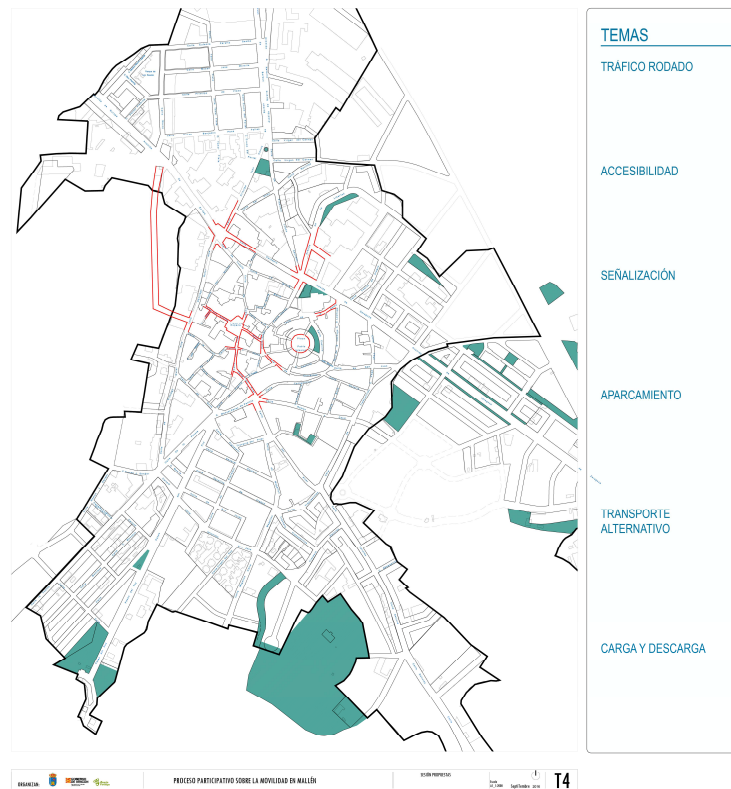
APARCAMIENTO



Con la explicación de las sesiones anteriores y el breve resumen del material generado, se recordaron cuáles fueron los puntos más conflictivos detectados y por qué, siempre en lo relativo a la movilidad urbana. A su vez, se expusieron las distintas temáticas que se engloban en lo que entendemos por movilidad, y según las cuales se pueden ordenar las distintas cuestiones planteadas hasta ahora, que repasamos conjuntamente:

1. **Tráfico rodado:** exceso de velocidad, falta de respeto a las señales, calles estrechas, puntos de alta afluencia en horas punta (por ejemplo, escuelas).
2. **Accesibilidad:** barreras arquitectónicas, ausencia de aceras, calles estrechas.
3. **Señalización:** falta de respeto a las señales, señalización inadecuada.
4. **Aparcamiento:** estacionamiento indebido, falta de respeto a las señales.
5. **Transporte alternativo:** predominancia del coche, ausencia de transporte público.
6. **Carga y descarga:** falta de espacios habilitados para ello.

Estos bloques temáticos, los puntos conflictivos detectados antes y la clasificación de los conflictos según los temas, es la que aparece en un mapa que se repartió en las mesas.



Las personas asistentes se dividieron en 3 grupos, cada grupo en una mesa, con dicho mapa y material de escritura y dibujo. Cada mesa debía acordar una serie de propuestas para la mejora de la movilidad en Mallén, que se expusieron en una puesta en común antes de finalizar la sesión. Para ello, se pidió que primero se pensara en propuestas concretas localizadas en lugares concretos; y después, en una escala más general, para priorizar qué tipo de propuestas a nivel municipal se consideran más importantes o necesarias. Esto último se planteó con el objetivo de ver qué problema preocupa más a una escala general, si “se considera peor” la cuestión de las barreras arquitectónicas o el exceso de velocidad, por ejemplo.



En el trabajo en grupo, se repetían los debates sobre los conflictos y se señalaron algunas prácticas destinadas a solventarlos que no han funcionado. Por ejemplo, se destacó que para la maquinaria agrícola es más sencillo y útil el paso de cebrado elevado que los guardias tumbados; también se comentó que el mobiliario urbano no se respeta, se aparta para aparcar o para pasar.

Tras 40' se hizo una puesta en común: una persona de cada grupo explicó las propuestas planteadas al resto de la sala. Mientras, Ignacio Melero recogió en un plano colgado en la pared todas las propuestas juntas.

El primer grupo planteó:

Tráfico rodado:

- Colocar semáforos en cruce calles Gotor Aisa y Goya
- Prohibir entrada de coches en horario escolar en la calle Miraflores y que entren por Fueros de Aragón y adyacentes.
- En verano solo un sentido en la calle de las piscinas (Paseo del Puy)

Accesibilidad:

- La policía debería multar las bicicletas que circulan por las zonas peatonales del Paseo del Puy.
- Hacer rampas para sillas de ruedas y coches eléctricos.
- Sensibilizar a la gente para que respeten los pasos de peatones.

Señalización:

- Poner un paso de peatones cerca del parque de Filipinas

Aparcamiento:

- Se aparca mal (muy mal)
- Se para donde no se debe

Transporte alternativo:

- Procurar lo menos posible el coche.
- Denunciar por no llevar el casco.

Carga y descarga

- Crear zona de carga y descarga en cruce de calle Virgen del Pilar con Ramón y Cajal.

El segundo grupo planteó:

Tráfico rodado:

- Hacer de una misma dirección la calle Príncipe Juan Carlos (parte Cooperativa)
- Educación vial

Accesibilidad:

- Iluminar la calle de acceso a interpeñas y realizar aceras para peatones

Señalización:

- Señalizar los nombres de las calles
- Prohibir el acceso de camiones a las calles Juan Carlos I y Gotor Aisa

Aparcamiento:

- Sensibilización para que se respeten las señales

Transporte alternativo:

- Sensibilizar a la gente para que no coja el coche para todo

Carga y descarga

- Crear zonas de carga y descarga en el casco histórico

El tercer grupo planteó:**Tráfico rodado:**

- Colocar pasos elevados en la calle del parque Filipinas
- Revisar calles estrechas de doble dirección y hacerlas de una sola
- Colocar semáforo en Santiago Aisa
- Colocar pasos elevados en el cruce del colegio
- Alagar calle Ruiseñores hasta camino Santiago

Accesibilidad:

- Peatonalización del centro con acceso limitado
- Eliminación de barreras arquitectónicas en calles y aceras
- Eliminar las aceras en algunas calles estrechas dejando la calzada al mismo nivel

Señalización:

- Mantenimiento de los espejos de los cruces y colocación de nuevos en cruces de baja visibilidad
- Campañas de sensibilización para que se respeten las señales
- Marcar en el suelo la señalización en los puntos más problemáticos

Aparcamiento:

- Realizar un mayor seguimiento e interponer sanciones para conseguir que se respeten las zonas donde no se puede aparcar (calle del Día, Avenida Zaragoza, camino del Convento)

Transporte alternativo: -**Carga y descarga:**

- Hacer zonas de carga y descarga para camiones dentro del Casco.



Con la exposición de cada grupo, se pidió la reflexión de si con lo que apuntaron resolvían los problemas de movilidad detectados en Mallén y se vio cuáles son las propuestas más repetidas. Esto generó un debate centrado en dos ámbitos:

1. **la sensibilización** y educación de las personas con respecto a la movilidad;
2. **la peatonalización**, algunas personas son favorables a peatonalizar una parte del núcleo histórico y otras manifiestan que las personas tienen demasiado integrado el uso del coche y que no lo aceptarán.

Para ello, se repartieron unos post-its para completar: en los amarillos los “pros” de peatonalizar; y en los verdes los “contras”. Se expusieron todos públicamente para discutir si realmente los “contras” se podrían solucionar.



Los **“contras”** se centraron especialmente en la repercusión de las sillas de ruedas motorizadas, que como no caben en las aceras van por la calzada. Sin embargo, no se consideraron un peligro, el conflicto realmente es el coche. Otro tema que preocupa es la **reacción del pequeño comercio**, que a primeras ve perjudicial que no se permita llegar en coche hasta sus comercios, lo asocian con una pérdida de clientela. Ignacio Melero y Nora Arias explicaron que ha ocurrido en otras ciudades, por ejemplo, Vitoria: se ha peatonalizado el centro histórico con un rechazo de asociaciones de comerciantes que, a lo largo del tiempo, la mayor parte cambia su parecer acerca de la peatonalización. Otro problema importante es el de la **accesibilidad para personas con movilidad reducida**: es importante garantizarles el acceso y el transporte, por lo que se planteó la posibilidad de crear permisos para vecinos/as residentes y para personas con necesidades especiales.

Los **“pros”** se asociaron a la **tranquilidad del día a día** de una zona sin coches, al **disfrute del espacio público**. En este punto, se le dio especial importancia a la **sensibilización de la población**, algo que queda abierto a la reflexión individual y colectiva. Entre las personas asistentes, se destacó que la educación y sensibilización empieza en cada uno/a, predicando con el ejemplo es la única forma efectiva de

generar un verdadero cambio en cuanto al uso del coche y, con ello, el respeto a las señales y la cuestión del aparcamiento.

3.1. Resultados y conclusiones de la Sesión

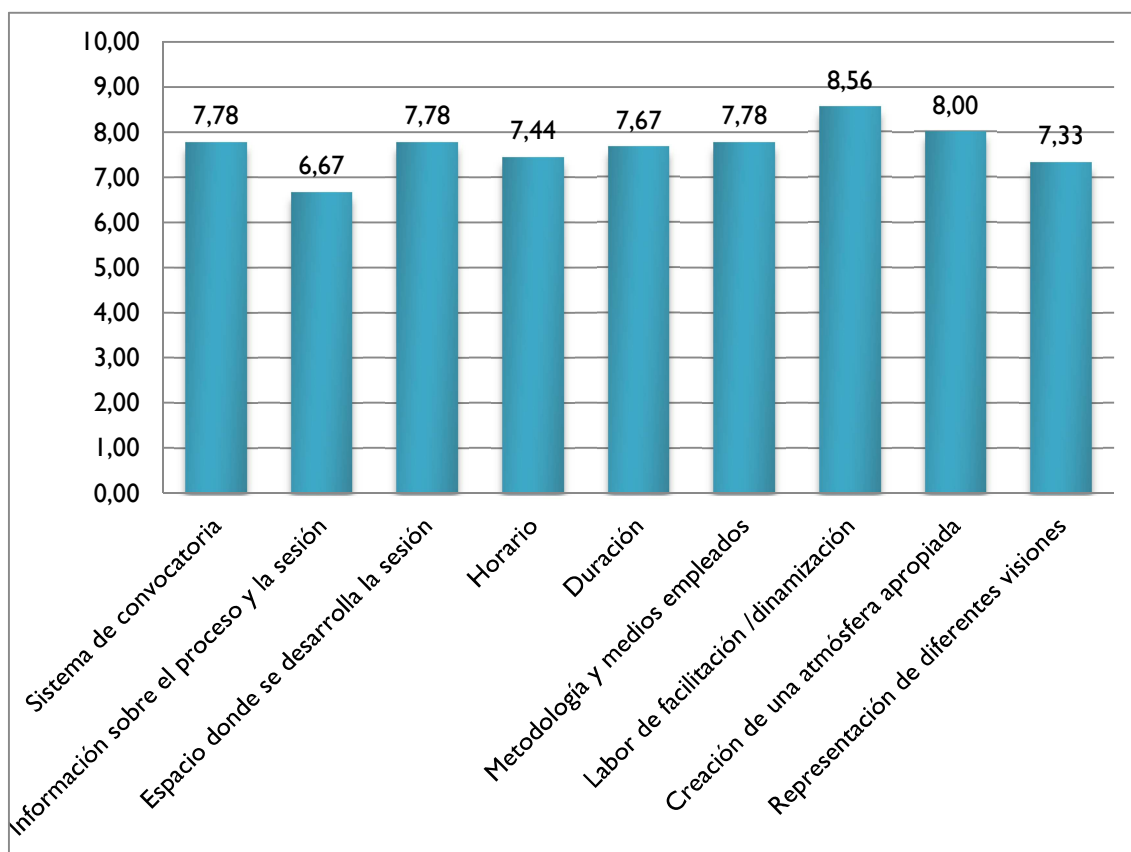
Se indican a continuación las medidas concretas que se consensuaron en el taller:

- Planteamiento y desarrollo de una **campaña de sensibilización** para el respeto de las señales, la convivencia coche-peatón, una posible peatonalización y el excesivo uso del coche.
- Planteamiento por parte de los asistentes y aceptación de la totalidad, de la posibilidad de realizar una **peatonalización del centro urbano**. (cabe destacar que de entre los asistentes, solo uno, vive en la zona centro)
- Realizar una **revisión de las calles denominadas “estrechas”** y realizar acciones como: Plataformas únicas y limitarlas a una única dirección.
- Detección de las **barreras arquitectónicas** existentes y eliminación de las mismas.
- Colocación de **señalizaciones puntuales** en lugares detectados.
- Resolución de los problemas de **carga y descarga** habilitando zonas para tal fin.

4. Cierre del taller

Dado el carácter de la actividad, no hubo turno de preguntas puesto que toda la sesión se planteó de principio a fin como unas mesas de trabajo, esto es, con un debate permanente. Por tanto, para terminar, Ignacio Melero explicó que la organización del proceso participativo estudiará y valorará todas las propuestas generadas para exponerlas en una última sesión de retorno, a realizar en una fecha por confirmar.

5. Resultados del cuestionario de evaluación



Media aritmética de evaluaciones realizadas

